SMLOUVA

o zajišťování a financování dopravní obslužnosti

evidenční číslo IDSK: OBC/0268/05792291/2022

Smluvní strany:

1. **Středočeský kraj**
   sídlo: Zborovská 81/11, Smíchov, 150 00 Praha 5
   IČO: 70891095
   DIČ: CZ70891095

   zastoupený na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 018-08/2021/ZK ze dne 28. 6. 2021 a č. 015-10/2021/ZK ze dne 25. 10. 2021 organizací:
   Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace
   se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8
   Spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze
   IČO: 05792291
   DIČ: CZ05792291
   zastoupena ředitelem organizace

   (dále jen „**Kraj**")

   a

2. **Obec Oráčov**
   sídlo: Oráčov 143, 270 32 Oráčov
   IČO: 00244198
   DIČ: CZ00244198
   zastoupena starostkou/starostou obce

   (dále jen „**Obec**")

(Kraj a Obec dále společně též jen „**smluvní strany**" nebo každý jednotlivě jako „**smluvní strana**")

PREAMBULE

(A) Smluvní strany jsou si vědomy, že v zájmu udržitelného rozvoje svých území je nezbytné věnovat náležitou pozornost budování, udržování a rozvíjení multimodálních systémů kvalitní, bezpečné, ekologické, atraktivní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy, a to při zohlednění technických a ekonomických možností a kapacit smluvních stran a důsledném uplatňování principu transparentnosti a rovného přístupu Kraje k jednotlivým obcím a jejich svazkům nacházejícím se v jeho správním obvodu. Smluvní strany věří, že touto smlouvou přispějí k efektivní organizaci veřejné hromadné dopravy na svých územích, a tím i ke zvýšení kvality života svých obyvatel.

(B) Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. 10. 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/2338 ze dne 14. 12. 2016 (dále jen „**nařízení č. 1370/2007**"), a zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZVS**"), ve spojení s právními předpisy o územních samosprávných celcích je smluvním stranám svěřeno zajišťování dopravní obslužnosti veřejnými službami v přepravě cestujících, tj. zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání, do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojení kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět, přispívající k trvale udržitelnému rozvoji územního obvodu. Zajišťování této dopravní obslužnosti spadá do samostatné působnosti příslušného územního samosprávného celku. V zájmu poskytování dostupných a efektivních přepravních služeb se dopravní obslužnost realizuje prostřednictvím multimodálních přepravních systémů kombinujících zejména dopravu silniční, drážní a vodní, přičemž konkrétní podoba a podíl jednotlivých dopravních modů je dán především místními podmínkami, poptávkou a kapacitami. Smluvní strany jsou si vědomy, že zajišťování efektivní dopravní obslužnosti je dynamický proces, a proto smluvní strany průběžně hodlají sledovat i aktuální trendy a inovativní řešení v oblasti multimodální dopravy (např. rozvoj sdílených dopravních prostředků, implementace informačních technologií v rámci konceptu Smart City a dalších) a ve vhodných případech zváží jejich možnou implementaci.

(C) Podle § 3 odst. 2 ZVS zajišťuje Kraj dopravní obslužnost ve svém územním obvodu a se souhlasem jiného kraje v jeho územním obvodu (dále jen „**dopravní obslužnost Kraje**").

(D) Podle § 3 odst. 3 ZVS zajišťuje Obec dopravní obslužnost ve svém územním obvodu nad rámec dopravní obslužnosti Kraje, přičemž Obec může přepravní služby zajišťovat i mimo svůj územní obvod, pokud je to potřeba pro zajišťování dopravní obslužnosti obce a se souhlasem kraje a obcí, které mají uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících a jejichž územní obvod je zajišťováním služeb dotčen (dále jen „**dopravní obslužnost Obce**").

(E) Smluvní strany konstatují, že dopravní obslužnost Kraje ve smyslu § 3 odst. 2 ZVS a dopravní obslužnost Obce ve smyslu § 3 odst. 3 ZVS se navzájem prolínají a u konkrétních dopravních výkonů nemusí být v praxi z tohoto hlediska možná jejich jednoznačná kategorizace, a to především vzhledem ke specifickému demograficko-geografickému rozložení zájmového území, rozsahu individuální mobility osob v tomto území a jeho provázání se sousedními regiony. Smluvní strany tak vnímají zajišťování dopravní

obslužnosti jako společný úkol, jehož efektivního splnění lze dosáhnout především vzájemnou kooperací smluvních stran, případně též dalších obcí (popř. dalších entit v pozici stávajících či potenciálních objednatelů veřejných služeb v přepravě cestujících) působících v zájmovém území.

(F) V kontextu probíhající liberalizace trhu veřejných služeb v přepravě cestujících mají smluvní strany za to, že klíčem k dosažení dlouhodobě udržitelné kvalitní a nákladově efektivní veřejné hromadné dopravy a zajištění odpovídající dopravní obslužnosti je mimo jiné i sjednocení objednávky veřejných služeb v přepravě cestujících prostřednictvím jednotných (společných) výběrových řízení, čímž se přispěje k eliminaci praxe spočívající v roztříštěnosti objednávek a excesivní pluralitě objednatelů.

(G) Za účelem sjednocení objednávky dopravní obslužnosti Kraje i dopravní obslužnosti obcí na území Kraje a definování spravedlivého podílu spoluúčasti obcí na financování této dopravní obslužnosti vypracoval Kraj ve spolupráci s renomovanými odbornými poradci tzv. standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje (dále jen „**Standardy DO**"), které tvoří přílohu č. 1 této smlouvy a jejichž předmětem je především stanovení rozsahu jednotlivých úrovní dopravní obslužnosti objednávané Krajem a výše podílu obcí na jejím financování. Tyto Standardy DO stanoví z hlediska podílů Kraje a Obce na financování celkem tři úrovně dopravní obslužnosti:

i. **minimální dopravní obslužnost** (dále jen „**Minimální DO**"), která představuje minimální, Krajem plně hrazený standard dopravní obslužnosti;

ii. **rozšířená dopravní obslužnost** (dále jen „**Rozšířená DO**"), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a na jejímž financování se podílí Kraj i Obec; Standardy DO obsahují konkrétní parametry (vzorce) pro určení spravedlivého poměru spolufinancování této Rozšířené DO;

iii. **dodatečná dopravní obslužnost** (dále jen „**Dodatečná DO**"), která představuje dopravní obslužnost nad rámec Minimální DO a Rozšířené DO a která je v plné výši financována Obcí, tj. bez finanční spoluúčast Kraje.

(H) Kraj si je vědom, že podíl obcí na financování dopravní obslužnosti dle Standardů DO může představovat nemalou zátěž pro jejich rozpočty, a proto Kraj věnoval a i nadále bude kontinuálně věnovat mimořádnou pozornost adekvátní kalibraci finančních modelů ve Standardech DO tak, aby dopady do obecních rozpočtů byly z pohledu všech dotčených subjektů akceptovatelné a aby míra spolufinancování byla nastavena transparentně a spravedlivě při zachování odpovídajícího poměru mezi vynakládanými finančními prostředky a rozsahem a kvalitou takto zajišťované dopravní obslužnosti.

(I) Smluvní strany věří, že vzájemnou spoluprací při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje i Obce v souladu s definovanými Standardy DO za současného oboustranného respektování svých oprávněných zájmů v oblasti veřejné dopravy budou schopny plně využít synergického efektu takové spolupráce a poskytovat svým občanům i široké veřejnosti kvalitnější a nákladově efektivnější přepravní služby, než kdyby tyto služby zajišťovala

každá smluvní strana samostatně, a tím přispějí ke zkvalitnění života ve svých územních obvodech.

Článek I.
Předmět smlouvy

1.1 Předmětem této smlouvy je vymezení podmínek spolupráce Kraje a Obce při zajišťování dopravní obslužnosti Kraje a dopravní obslužnosti Obce.

1.2 Touto smlouvou se

a) Kraj zavazuje za podmínek této smlouvy zajišťovat dopravní obslužnost v podobě Minimální DO, Rozšířené DO a Dodatečné DO;

b) Obec zavazuje za podmínek této smlouvy finančně podílet na zajišťování dopravní obslužnosti dle písm. a) a poskytovat Kraji potřebnou součinnost.

1.3 Tato smlouva je smluvními stranami uzavírána v režimu tzv. horizontální spolupráce mezi veřejnými zadavateli v souladu s ustanovením § 12 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**"). Smluvní strany v této souvislosti souhlasně prohlašují, že ke dni uzavření této smlouvy jsou splněny všechny podmínky pro aplikaci horizontální spolupráce dle § 12 písm. a) až c) ZZVZ, tj. že

a) Kraj i Obec jsou veřejnými zadavateli ve smyslu ZZVZ;

b) tato smlouva zakládá a provádí spolupráci mezi Krajem a Obcí coby veřejnými zadavateli za účelem dosahování jejich společných cílů směřujících k zajišťování veřejných potřeb (dopravní obslužnost území), které mají tyto smluvní strany zajišťovat;

c) spolupráce podle písmene b) se řídí pouze ohledy souvisejícími s veřejným zájmem;

d) každá ze smluvních stran vykonává na trhu méně než 20 % svých činností, kterých se spolupráce podle písmene b) týká, tedy že ani jedna ze smluvních stran nevykonává činnosti v oblasti zajišťování dopravní obslužnosti za tržních podmínek ve větším než uvedeném rozsahu.

Smluvní strany se zavazují zajistit, že uvedené podmínky budou bezvýjimečně a v plném rozsahu plněny po celou dobu platnosti této smlouvy.

Článek II.
Rozsah zajištění dopravní obslužnosti

2.1 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost v rozsahu Minimální DO.

2.2 Kraj bude za podmínek této smlouvy a s přihlédnutím k požadavkům Obce zajišťovat též Rozšířenou DO a Dodatečnou DO, přičemž Obec se bude na zajištění této Rozšířené DO nebo Dodatečné DO finančně podílet ve formě poskytnutí peněžitého plnění Kraji v rozsahu a způsobem dle této smlouvy.

2.3 Obec bere na vědomí, že konkrétní způsob realizace smluvního zabezpečení dopravní obslužnosti dle této smlouvy, zejména výběr dopravců a nastavení smluvních vztahů s nimi, je ponechán výlučně na uvážení a odpovědnosti Kraje. Obec sama o sobě nebude

v souvislosti se zajišťováním Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO podle této smlouvy vstupovat do přímého smluvního vztahu s dopravci ani s jinými subjekty podílejícími se na realizaci dopravní obslužnosti, jež je předmětem této smlouvy, nebude-li v konkrétním případě dohodnuto jinak.

2.4 Kraj zajišťuje dopravní obslužnost zpravidla ve formě integrovaných dopravních služeb v rámci společného integrovaného dopravního systému Hlavního města Prahy a Středočeského kraje, provozovaného pod názvem Pražská integrovaná doprava (dále jen „**PID**"). Kraj ve spolupráci s příslušnými subjekty realizuje kroky k tomu, aby do systému PID byly postupně integrovány všechny veřejné služby v přepravě cestujících, jejichž objednatelem je Kraj.

2.5 Touto smlouvou není nijak dotčeno právo Obce objednávat veřejné služby v přepravě cestujících i mimo rámec této smlouvy. Takto objednané veřejné služby v přepravě cestujících však nebudou součástí Minimální DO, Rozšířené DO ani Dodatečné DO ve smyslu této smlouvy a zároveň nebudou zařazeny do systému PID.

Článek III.
Organizátoři dopravy

3.1 Obec bere na vědomí, že v zájmovém území dopravní obslužnosti zajišťované Krajem působí dva organizátoři integrovaných veřejných služeb v přepravě cestujících, kteří byli pro tyto účely zřízeni příslušnými objednateli ve smyslu § 6 odst. 2 ZVS, a sice

a) Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Sokolovská 100/94, Karlín, 186 00 Praha 8, IČO: 05792291, spisová značka: Pr 1564 vedená u Městského soudu v Praze (dále jen „**IDSK**"), jako příspěvková organizace Kraje, jejímž hlavním účelem je komplexní zajištění činností náležejících do samostatné působnosti Kraje v oblasti veřejné dopravy;

b) Regionální organizátor pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 60437359 (dále jen „**ROPID**"), jako příspěvková organizace hlavního města Prahy, jejímž hlavním účelem je zabezpečování zájmů a potřeb hlavního města Prahy při vytváření, organizování a kontrole funkce systému veřejných služeb v přepravě cestujících.

3.2 Kraj uzavřením této smlouvy zmocňuje organizaci IDSK k zastupování při všech právních i jiných jednáních souvisejících s touto smlouvou a pověřuje ji ke všem těmto právním i jiným jednáním. Organizace IDSK je v rámci tohoto zmocnění a pověření oprávněna v mezích aktuálně schváleného rozpočtu Kraje samostatně v zastoupení Kraje sjednávat a uzavírat též dodatky k této smlouvě.

3.3 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, bude jménem Kraje navenek vystupovat a veškeré záležitosti týkající se této smlouvy řešit organizace IDSK. Stanoví-li tato smlouva Kraji nějakou povinnost nebo nějaké oprávnění, může Kraj tuto povinnost splnit anebo toto oprávnění využít též prostřednictvím organizace IDSK.

3.4 Smluvní strany berou na vědomí, že v případě, kdy veřejné služby v přepravě cestujících zajišťované podle této smlouvy budou mít souvislost se zajišťováním dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, budou příslušná opatření přijímaná podle této smlouvy

konzultována též s organizací ROPID a smluvní strany budou postupovat ve vzájemné součinnosti s touto organizací.

3.5 Ujednání tohoto článku, jakož i další ujednání této smlouvy týkající se organizace IDSK nebo ROPID, se použijí obdobně i na případné právní nástupce těchto organizací.

Článek IV.
Minimální DO

4.1 Minimální DO je dopravní obslužností Kraje podle § 3 odst. 2 ZVS.

4.2 Veškeré náklady spojené se zajišťováním Minimální DO hradí v plném rozsahu Kraj.

4.3 Úroveň dopravní obslužnosti pro Minimální DO je vymezena ve Standardech DO. Konkrétní rozsah a parametry Minimální DO (zejména linkové vedení a jízdní řád) pak stanovuje Kraj.

4.4 Kraj se zavazuje při plánování a realizaci Minimální DO v maximální míře zohlednit případná vyjádření, připomínky nebo náměty Obce a nalézat vhodné řešení, které náležitě zohledňuje a vzájemně vyvažuje jak detailní znalost místních poměrů ze strany Obce, tak i odpovědnost Kraje za zajištění komplexního, udržitelného a funkčního celokrajského systému dopravní obslužnosti; při tom bude Kraj brát v úvahu především soulad předkládaných vyjádření, připomínek nebo námětů Obce s právními předpisy, právní a faktickou proveditelnost v mezích smluvních vztahů s dopravci, soulad s funkčností a koncepcí systému PID a možnosti zajištění potřebného finančního krytí.

4.5 V rámci Minimální DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, neurčí-li Kraj z důležitých důvodů jinak.

Článek V.
Rozšířená DO

5.1 Rozšířená DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.

5.2 Na nákladech na zajišťování Rozšířené DO se podílí Kraj i Obec, a to podle pravidel stanovených ve Standardech DO.

5.3 Výše Podílu Obce se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO.

5.4 V rámci Rozšířené DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.

5.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Rozšířené DO (dále jen „**změna Rozšířené DO**“) může iniciovat kterákoliv ze smluvních stran; při tom budou smluvní strany postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:

a) Smluvní strana definuje svůj požadavek na změnu Rozšířené DO a sdělí jej druhé smluvní straně. Požadavek je třeba doručit druhé straně s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán

dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), pokud tak neučinil již dříve, posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Rozšířené DO, a to zejména z hledisek (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.

c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Rozšířené DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Rozšířené DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.

d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Rozšířené DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.

e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Rozšířené DO dle písm. d), nebude daná změna Rozšířené DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).

5.6 Změna Rozšířené DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.

5.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Rozšířenou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a je pro něj zajištěno odpovídající finanční krytí, případně u něj nejsou přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.

5.8 Povinnost Kraje zajistit Rozšířenou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj

a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Rozšířené DO;

toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);

b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;

c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VI.
Dodatečná DO

6.1 Dodatečná DO bude Krajem zajišťována v rozsahu a v parametrech dle dohody Kraje a Obce.

6.2 V režimu Dodatečné DO bude realizována dopravní obslužnost požadovaná Obcí, která jde nad rámec dopravní obslužnosti Kraje a na jejíž realizaci nemá Kraj sám o sobě žádný vlastní provozní ani ekonomický zájem.

6.3 Náklady na zajišťování Dodatečné DO nese v plné výši Obec, a to ve formě přenesení těchto nákladů do Podílu Obce.

6.4 V rámci Dodatečné DO bude pro cestující uplatňován tarif systému PID, nedohodnou-li se smluvní strany včetně všech ostatních dotčených objednatelů z důležitých důvodů jinak.

6.5 Jednání smluvních stran o zavedení nebo změně rozsahu či parametrů Dodatečné DO (dále jen „**změna Dodatečné DO**“) iniciuje Obec. Smluvní strany budou postupovat v následujících krocích, nedohodnou-li se v konkrétním případě z důležitých důvodů jinak:

a) Obec definuje svůj požadavek na změnu Dodatečné DO a sdělí jej Kraji. Požadavek je třeba doručit Kraji s dostatečným předstihem, aby tento požadavek mohl být náležitě projednán a v případě jeho odsouhlasení byl dán dostatečný časový prostor k přípravě jeho realizace; indikativní lhůty potřebné pro implementaci různých typů požadavků jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.

b) Kraj, případně ve spolupráci s dalšími dotčenými územními samosprávnými celky či jinými objednateli (má-li požadavek souvislost i se zajišťováním dopravní obslužnosti v jejich územním obvodu), posoudí právní a faktickou realizovatelnost navrhované změny Dodatečné DO, a to zejména z hledisek její (i) souladu s právními předpisy, (ii) právní a faktické proveditelnosti v mezích smluvních vztahů s dopravci a (iii) souladu s koncepcí dopravy v systému PID; případné nesrovnalosti budou smluvními stranami projednány a smluvní strany se pokusí nalézt takové řešení, které bude z hlediska celkové právní a faktické realizovatelnosti oboustranně akceptovatelné.

c) Kraj předloží Obci aktualizovanou kalkulaci předpokládaného Podílu Obce po zohlednění projednávaného požadavku. Smluvní strany berou na vědomí, že posuzovaná změna Dodatečné DO může mít vliv i na spoluúčast na zajišťování dopravní

obslužnosti jiných územních samosprávných celků či jiných objednatelů, a proto jednání o výsledné podobě Dodatečné DO mohou být dle situace i vícestranná a mohou do nich být zapojeny i jiné obce, jejich svazky, případně též organizace ROPID nebo další dotčení objednatelé.

d) Pokud se Kraj a Obec shodnou na rozsahu a parametrech změny Dodatečné DO včetně Podílu Obce a data účinnosti, sjednají v tomto rozsahu dodatek k této smlouvě.

e) Pokud se Kraj a Obec neshodnou na veškerých aspektech změny Dodatečné DO dle písm. d), nebude daná změna Dodatečné DO realizována. Smluvní strany se v takovém případě zavazují v dobré víře dále jednat za účelem nalezení oboustranně přijatelného řešení a podle situace opětovně provést v potřebném rozsahu úkony podle písm. a), b) nebo c).

6.6 Změna Dodatečné DO, na které se smluvní strany shodly, bude nabývat účinnosti zpravidla ke dni celostátních změn jízdních řádů. Podle okolností (zejména umožňují-li to provozní důvody) může být účinnost stanovena i k jinému dni, je-li změna ve veřejném zájmu.

6.7 Kraj se zavazuje, že se bude vždy snažit požadavky Obce na Dodatečnou DO uspokojit v maximální možné míře. Kraj požadavek Obce akceptuje, jestliže takový požadavek není v rozporu s právními předpisy, je právně i fakticky proveditelný v mezích smluvních vztahů s dopravci, nenarušuje funkčnost a koncepci systému PID, není v rozporu se zájmy ostatních dotčených územních samosprávných celků či jiných objednatelů a nejsou u něj přítomny jiné závažné okolnosti omezující či vylučující možnost jeho implementace.

6.8 Povinnost Kraje zajistit Dodatečnou DO se pro účely této smlouvy považuje za splněnou tím, že Kraj

a) zajistí s dopravcem příslušné smluvní ujednání (např. uzavřením nové smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, uzavřením dodatku k takové smlouvě, případně modifikací objednávky služeb v mezích stávající smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících), kterým je dopravce zavázán poskytovat veřejné služby v přepravě cestujících v rozsahu a parametrech odpovídajících Dodatečné DO; toto může Kraj zajistit i prostřednictvím třetí osoby (např. na základě tzv. mezikrajských smluv);

b) řádně plní své povinnosti vyplývající z takto uzavřeného smluvního ujednání s dopravcem nebo z dohody s třetí osobou, jejímž prostřednictvím dopravní obslužnost zajišťuje;

c) plnění sjednaných smluvních podmínek ze strany dopravce či třetí osoby přiměřeně kontroluje a vymáhá.

Pro vyloučení pochybností se uvádí, že případné vadné plnění dopravce či třetí osoby ve smyslu tohoto odstavce z důvodů, které Kraj nemohl ovlivnit, jsou-li při tom ze strany Kraje

současně řádně plněny všechny jeho povinnosti plynoucí z písm. a) až c), není důvodem pro změnu výše Podílu Obce, ani nezakládá Obci vůči Kraji právo na slevu či jinou náhradu.

Článek VII.
Podíl Obce

7.1 Obec se na zajišťování dopravní obslužnosti upravené touto smlouvou podílí ve formě peněžitého plnění poskytovaného Kraji (dále jen „**Podíl Obce**").

7.2 Podíl Obce se určí jako součet

a) částky za Rozšířenou DO; tato částka se určí podle pravidel stanovených ve Standardech DO; a

b) částky za Dodatečnou DO; tato částka se určí podle skutečných nákladů; a

c) dalších částek určených dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku.

7.3 Minimální DO je plně hrazena Krajem a Obec se na nákladech na tuto dopravní obslužnost nepodílí. Tím není dotčena povinnost Obce podílet se na nákladech dle odst. 7.4 až 7.6 tohoto článku, a to i v případě, že se tyto náklady budou vztahovat k Minimální DO.

7.4 **Objížďky**: Je-li z důvodu stavebního nebo jiného záměru realizovaného nebo vyvolaného Obcí (včetně záměrů realizovaných nebo vyvolaných osobami, které Obec ovládá) zcela nebo zčásti uzavřena pozemní komunikace, po které je vedena linka spadající do Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO, nebo je-li z téhož důvodu nařízena objížďka podle zvláštního právního předpisu, a v důsledku takové uzavírky nebo objížďky dojde k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové uzavírky nebo objížďky, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.

7.5 **Infrastrukturní změny**: Dojde-li v důsledku infrastrukturních změn realizovaných nebo vyvolaných Obcí (zejména výstavba nové pozemní komunikace nebo jiná změna stávajícího dopravního režimu jako např. omezení jízdy vozidel na určité komunikaci, zavedení jednosměrného provozu či jiné prosazení změny linkového vedení dotčených spojů zajišťujících Minimální DO, Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO) k navýšení kompenzace přímo nebo nepřímo poskytované Krajem příslušným dopravcům oproti kompenzaci, která by se jim poskytovala bez takové infrastrukturní změny, bude Podíl Obce o takto vzniklé vícenáklady navýšen, nedohodnou-li se smluvní strany z důležitého důvodu jinak.

7.6 **Ostatní vícenáklady na zajištění dopravní obslužnosti Krajem**: Podíl Obce bude navýšen o další vícenáklady (nebo jejich část) vynaložené Krajem zcela nebo zčásti ve prospěch Obce na věcné zajištění Minimální DO, Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (např. budování/modernizace dopravní a technické infrastruktury, technické vybavení zastávek a dopravních terminálů, implementace a provoz informačních systémů). Konkrétní výši takovéhoto navýšení Podílu Obce stanoví smluvní strany v konkrétním případě dohodou.

7.7 Jiné náklady vzniklé v souvislosti s plněním této smlouvy (např. náklady na jednání s ostatními objednateli či dotčenými osobami, náklady na přípravu smluvní či jiné dokumentace, náklady na poskytování součinnosti vyplývající z této smlouvy atd.) si nese

každá smluvní strana ze svého a nepřísluší ji za ně žádná náhrada, leda by takové náklady vznikly v důsledku porušení právní povinnosti druhou smluvní stranou.

Článek VIII.
Platební podmínky Podílu Obce

8.1 Není-li smluvními stranami dohodnuto jinak, je zúčtovacím obdobím Podílu Obce kalendářní rok.

8.2 Podíl Obce se hradí zálohově a po uplynutí zúčtovacího období se vyúčtuje podle skutečnosti.

8.3 Zálohy na Podíl Obce (dále jen „**Záloha**") se hradí čtvrtletně a jsou splatné vždy do 15. dne prvního měsíce daného kalendářního čtvrtletí, na které je záloha hrazena, nestanoví-li se v harmonogramu úhrad Záloh (příloha č. 3 této smlouvy) jinak.

8.4 Výše Záloh se sjedná ve formě dodatku k této smlouvě, a to zpravidla na období aktuálního kalendářního roku společně s vyúčtováním předcházejícího kalendářního roku podle odst. 8.6 tohoto článku, nedohodnou-li se smluvní strany v konkrétním případě jinak. Výše Záloh se stanoví podle předpokládané výše Podílu Obce v daném zúčtovacím období, k němuž se Zálohy vztahují. Z důležitých důvodů mohou smluvní strany výši Záloh operativně upravit dodatkem k této smlouvě i v průběhu zúčtovacího období, na které již byly Zálohy sjednány (zejména bude-li z průběžných údajů zřejmé, že se sjednané Zálohy podstatně odchylují od skutečně dosažených výsledků).

8.5 Nedojde-li ke sjednání nové výše Záloh na další období do konce období, na něž jsou Zálohy aktuálně sjednány, platí Obec až do nabytí účinnosti příslušného dodatku k této smlouvě Zálohy i nadále se stejnou periodou jako doposud, a to ve výši odpovídající aktuálně sjednané výši Zálohy. Kraj sdělí Obci vždy do 31. 10. předpokládanou výši Zálohy pro následující kalendářní rok, a to na základě aktuálně známých údajů a odborného odhadu Kraje ohledně projekce nákladů na následující rok; Kraj vynaloží potřebné úsilí, aby takto sdělená předpokládaná výše Zálohy v maximální možné míře odpovídala skutečnosti, nicméně i přesto platí, že takto sdělená předpokládaná výše Zálohy je určena výlučně pro interní potřebu Obce (zejména přípravu rozpočtu na následující rok), není právně vymahatelná a sama o sobě nezakládá změnu aktuálně sjednané výše Záloh.

8.6 Po skončení zúčtovacího období provede Kraj vyúčtování Záloh uhrazených Obcí v příslušném zúčtovacím období; pravidla pro vyúčtování stanoví Standardy DO. Vyúčtování se provede a předloží Obci nejpozději do 30. 4. kalendářního roku bezprostředně následujícího po skončení zúčtovacího období. Případný rozdíl mezi uhrazenými Zálohami a skutečností se vyrovná následovně:

a) je-li výsledkem vyúčtování přeplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl vyšší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), započte se tento

přeplatek na budoucí zálohy hrazené Obcí, počínaje zálohou nejblíže splatnou po provedení vyúčtování;

b) je-li výsledkem vyúčtování nedoplatek (tj. souhrn uhrazených Záloh za dané zúčtovací období byl nižší než skutečný Podíl Obce připadající na toto období), je Obec povinna tento nedoplatek Kraji uhradit do 60 dnů ode dne předložení.

8.7 Veškeré úhrady podle této smlouvy ve prospěch Kraje se realizují bezhotovostním převodem. Podrobnosti stanoví příloha č. 4 této smlouvy. Kraj je v případě potřeby oprávněn údaje o bankovním spojení kdykoliv změnit; změna je vůči Obci účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna údajů o bankovním spojení není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.

8.8 Kraj nebude Obci v případě Záloh zasílat samostatné výzvy k úhradě (faktury); podkladem pro úhradu Zálohy je přímo tato smlouva a její přílohy.

8.9 V případě prodlení Obce s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy zašle Kraj Obci upomínky dle následujícího schématu:

a) **1. upomínka**: e-mailem na adresu příslušné kontaktní osoby dle přílohy č. 4 této smlouvy; upomínka se nezasílá při prodlení nepřevyšujícím 5 dnů;

b) **2. upomínka**: datovou schránkou nebo doporučeným dopisem na oficiální adresu sídla Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 1. upomínky;

c) **3. upomínka**: doporučeným dopisem výslovně adresovaným zastupitelstvu Obce; odesílá se v případě, že dluh nebude v plné výši splněn ani do 15 dnů od odeslání 2. upomínky; Kraj může zároveň zaslat upomínku individuálně na vědomí i jednotlivým členům zastupitelstva Obce (např. e-mailem).

8.10 Za prodlení s úhradou jakéhokoliv peněžitého plnění dle této smlouvy je Obec povinna Kraji zaplatit úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Obec není povinna úrok z prodlení platit, nepřekročilo-li prodlení v konkrétním jednotlivém případě dobu 5 dnů, nebo pokud výše úroku z prodlení v konkrétním jednotlivém případě nepřesahuje částku 1 000 Kč.

8.11 Smluvní strany berou na vědomí, že Podíl Obce je hrazen jako součást kompenzace ve smyslu § 23 a 24 ZVS, případně úhrady prokazatelné ztráty ve smyslu § 19b zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, nebo § 39a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále souhrnně jen „**kompenzace**"), které jsou z hlediska zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, považovány za dotaci k výsledku hospodaření a nepodléhají dani z přidané hodnoty. V případě takových změn daňových zákonů (případně jejich dosavadního výkladu), na jejichž základě bude nebo začne kompenzace podléhat dani

z přidané hodnoty, se Podíl Obce (resp. výše již stanovených Záloh) navyšuje o částku odpovídající této dani v zákonné výši.

Článek IX.
Omezení zajišťované dopravní obslužnosti

9.1 Porušením této smlouvy ze strany Kraje není, dojde-li k omezení Krajem zajišťované dopravní obslužnosti v důsledku bezprostředního zásahu vyšší moci (např. narušení dopravy v důsledku nehody v silničním provozu nebo nepříznivých povětrnostních podmínek), nelze-li tento zásah vyšší moci překonat vůbec anebo jen se značnými obtížemi. Kraj je však povinen postupovat v dobré víře a mezích péče řádného hospodáře tak, aby důsledky takového omezení byly co nejmenší.

9.2 Z důvodů hodných zvláštního zřetele je Kraj oprávněn v nezbytném rozsahu na přechodnou dobu jednostranně plánovitě omezit jím zajišťovanou dopravní obslužnost i pod úroveň Rozšířené DO nebo Dodatečné DO sjednaných s Obcí podle této smlouvy, případně i pod úroveň Minimální DO. Bude-li se takové omezení dopravní obslužnosti týkat územního obvodu Obce, je Kraj povinen Obec bezodkladně před takovým omezením informovat o parametrech plánovaného omezení; současně je povinen Obci sdělit konkrétní důvody hodné zvláštního zřetele, které toto plánované omezení odůvodňují. Opatření podle tohoto odstavce je Kraj oprávněn přijmout nezávisle na případných opatřeních podle odst. 9.3 této smlouvy.

9.3 Neuhradí-li Obec v plné výši svůj dluh ani do 30 dnů od odeslání 3. upomínky dle odst. 8.9 této smlouvy, bude poskytování dopravní obslužnosti pro Obec omezeno na úroveň Minimální DO. Doplacením dlužné částky až po uplynutí lhůty uvedené ve větě první není právo Kraje omezit dopravní obslužnost v rozsahu dle věty první nijak dotčeno.

9.4 Při případném opětovném úplném nebo částečném obnovení předchozí úrovně rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti poté, co tato byla omezena dle odst. 9.3 této smlouvy, se postupuje dle ujednání této smlouvy o Rozšířené DO nebo Dodatečné DO (v závislosti na typu příslušného požadavku). Obec bere na vědomí, že změny rozsahu objednávané dopravní obslužnosti se z důvodu různých administrativních a technických lhůt (zejména v oblasti drážní dopravy) projednávají zpravidla s výrazným předstihem před nabytím jejich účinnosti, a proto některé úpravy rozsahu dopravní obslužnosti mohou vyžadovat i velmi dlouhý realizační čas. Indikativní přehled termínů podle přílohy č. 2 této smlouvy se zde uplatní obdobně.

9.5 Ujednáními tohoto článku není nijak dotčena povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna (např. úhrada za Rozšířenou DO nebo Dodatečnou DO realizovanou v období mezi dnem, kdy se Obec dostala do kvalifikovaného prodlení dle odst. 9.3 této smlouvy, a dnem skutečného omezení dopravní obslužnosti na úroveň Minimální DO).

Článek X.
Komunikace mezi smluvními stranami

10.1 Nebude-li Krajem nebo organizací IDSK výslovně stanoveno jinak, musí být veškerá komunikace (písemná i jiná), která je určena Kraji, ze strany Obce adresována výhradně

organizaci IDSK. Seznam kontaktních osob za Kraj (resp. organizaci IDSK) včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

10.2 Seznam kontaktních osob za Obec včetně jejich kompetencí je uveden v příloze č. 4 této smlouvy.

10.3 Smluvní strany odpovídají za aktuálnost seznamu kontaktních osob a v případě potřeby je každá smluvní strana oprávněna tento seznam kdykoliv změnit; změna je vůči druhé smluvní straně účinná následujícím pracovním dnem po doručení písemného vyrozumění o provedení změny. Změna seznamu kontaktních osob není smluvními stranami považována za změnu této smlouvy a nevyžaduje sestavení samostatného dodatku k této smlouvě.

10.4 Smluvní strany se dohodly, že pokud tato smlouva vyžaduje pro určité jednání písemnou formu, aniž by výslovně specifikovala její podobu nebo další náležitosti, budou smluvní strany považovat tento požadavek za splněný i v případě prostého e-mailu bez kvalifikovaného elektronického podpisu, je-li adresa alespoň jednoho z odesílatelů a zároveň alespoň jednoho z příjemců uvedena v aktuálních seznamech kontaktních osob smluvních stran. Zjednodušený režim podle předcházející věty neplatí pro jednání směřující ke změně nebo ukončení této smlouvy; v těchto případech musí být písemná forma dodržena bezvýjimečně v plném rozsahu.

Článek XI.
Doba trvání smlouvy

11.1 Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

11.2 Kterákoliv ze smluvních stran může tuto smlouvu jednostranně zrušit ke dni bezprostředně předcházejícímu den celostátní prosincové změny jízdních řádů, a to písemnou výpovědí doručenou druhé smluvní straně alespoň 12 měsíců předem. Smluvní strany berou na vědomí, že výpovědní doba je sjednána s přihlédnutím ke skutečnosti, že ukončení této smlouvy může mít dopad i na smluvní zajištění a finanční krytí dopravní obslužnosti dalších objednatelů a může vyvolat nutnost přenastavení příslušných smluvních vztahů, a tudíž je nezbytné zaručit oběma smluvním stranám dostatečný časový prostor k řešení takové situace; vzhledem k těmto skutečnostem považují smluvní strany takto sjednanou délku výpovědní doby za přiměřenou.

11.3 Kterákoliv ze smluvních stran je oprávněna od této smlouvy odstoupit v případech podle § 2001 až 2005 občanského zákoníku; Kraj je kromě toho oprávněn od této smlouvy odstoupit i v případě, kdy prodlení Obce s plněním peněžitého dluhu dle této smlouvy přesáhne dobu uvedenou v odst. 9.3 této smlouvy. Odstoupení je účinné dnem doručení písemného vyrozumění o odstoupení druhé smluvní straně, nestanoví-li odstupující smluvní strana ve svém písemném vyrozumění o odstoupení pozdější termín; termín účinnosti odstoupení lze takto odložit až o 12 měsíců.

11.4 Tuto smlouvu lze zrušit též dohodou smluvních stran.

11.5 Pro vyloučení pochybností se konstatuje, že ukončením této smlouvy není nijak dotčena povinnost Obce splnit povinnosti, které Obci podle této smlouvy vznikly před jejím

ukončením, ani povinnost Obce uhradit Podíl Obce za dopravní obslužnost, která byla Obci Krajem skutečně zajištěna.

Článek XII.
Závěrečná ujednání

12.1 Tuto smlouvu je možno měnit pouze písemnou formou na základě vzestupně číslovaných dodatků.

12.2 Nedílnou součástí této smlouvy jsou i její přílohy:

a) **příloha č. 1:** Standardy dopravní obslužnosti Středočeského kraje

b) **příloha č. 2:** Indikativní termíny realizace změn dopravní obslužnosti

c) **příloha č. 3**: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady ***(údaje z kalkulace Podílu Obce jsou neveřejné)***

d) **příloha č. 4**: Kontaktní osoby a bankovní spojení

12.3 Kraj je výjimečně oprávněn jednostranně měnit Standardy DO v případě podstatné změny okolností, z nichž Kraj vycházel při jejich sestavení a kalibraci, pokud by neprovedením takové změny byla ohrožena udržitelnost aktuálního rozsahu dopravní obslužnosti anebo by mezi jednotlivými obcemi či jejich svazky a Krajem byla nastolena významná nedůvodná nerovnost. Kraj je v případě takové změny povinen Obec o této změně předem informovat; součástí informace musí být i konkrétní odůvodnění. Změna Standardů DO se pro smluvní strany stává závaznou a účinnou dnem, který stanoví Kraj, nejdříve však 30 dnů ode dne, kdy Kraj splnil vůči Obci svoji informační povinnost dle předcházející věty.

12.4 Tato smlouva nepodléhá povinnému uveřejnění v registru smluv na základě výjimky podle ustanovení § 3 odst. 2 písm. k) zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, a proto nebude v tomto registru uveřejněna.

12.5 Tato smlouva je vyhotovena v elektronickém originálu.

12.6 Případná nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost některého ujednání této smlouvy nezpůsobuje nicotnost, neplatnost nebo nevymahatelnost ostatních ujednání této smlouvy. Smluvní strany jsou povinny takové nicotné, neplatné nebo nevymahatelné ujednání nahradit neprodleně ujednáním, jež se nejvíce blíží účelu sledovanému takovým nicotným, neplatným nebo nevymahatelným ujednáním, a to formou písemného dodatku k této smlouvě.

12.7 Uzavření této smlouvy bylo řádně schváleno příslušnými orgány obou smluvních stran, a sice

a) usnesením Rady Středočeského kraje č. 021-11/2022/RK ze dne 17. 3. 2022;

b) usnesením Zastupitelstva obce Oráčov č. 5/2021, bod č. 2 ze dne 22. 12. 2021.

S ohledem na schválení uzavření této smlouvy příslušnými orgány obou smluvních stran se potvrzuje, že tato smlouva splňuje všechny podmínky platnosti právního jednání stanovené

v zákoně č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a v zákoně č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

12.8 Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu obou smluvních stran. Smluvní strany konstatují, že bez ohledu na datum nabytí účinnosti této smlouvy se příslušnými ujednáními této smlouvy fakticky řídí již ode dne 1. 1. 2022, přičemž případná plnění, která si smluvní strany poskytly v období od 1. 1. 2022 do dne nabytí účinnosti této smlouvy, budou vypořádána tak, jako kdyby tato smlouva byla účinná již od 1. 1. 2022; k takovému vypořádání již nebude uzavírána samostatná dohoda a vypořádání se provede přímo na základě této smlouvy.

12.9 Smluvní strany se s touto smlouvou řádně seznámily a jejímu obsahu rozumí; smlouva určitě a srozumitelně vyjadřuje svobodnou a vážnou vůli smluvních stran a není uzavírána v tísni nebo za nápadně nevýhodných podmínek, na důkaz čehož smluvní strany připojují své podpisy.

V Praze

za Kraj:

JUDr. Zdeněk Šponar

Digitálně podepsal JUDr. Zdeněk Šponar
Datum: 2022.08.10 11:15:58 +02'00'

(prostor pro vložení grafického znázornění elektronického podpisu)

V Oráčově

za Obec:

Bc. Zdeněk Vodrážka

Digitálně podepsal Bc. Zdeněk Vodrážka
Datum: 2022.07.28 10:16:05 +02'00'

(prostor pro vložení grafického znázornění elektronického podpisu)

Příloha č. 3: Výpočet záloh na Podíl Obce pro rok 2022 a harmonogram úhrady

Ekonomická kalkulace obce **Oráčov**
pro období 1.1.2022 - 31.12.2022

Nadstandardní dopravní obslužnost - denní linky

Linka	Pracovní dny			Soboty, neděle a státem uznané svátky			
	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	Páry skutečné	Páry standard	Páry nadstandard	Příspěvek obce
564 (310564)	5	7	-2	0	0	0	-
S57	15	8	7	10	6	4	53 026 Kč

Celková výše zálohy obce za všechny linky		53 026 Kč
Rozpis čtvrtletních plateb	Datum splatnosti	
leden až březen	15. 1. 2022	13 256 Kč
duben až červen	15. 4. 2022	13 256 Kč
červenec až září	15. 7. 2022	13 256 Kč
říjen až prosinec	15. 10. 2022	13 258 Kč

Podle této souhrnné tabulky zasílejte úhrady. Platební údaje jsou uvedeny v Příloze č. 4.